



RAPPORT

Dit betekende VEA voor u in 2018

1

WERKING VEA

4
Jaaroverzichtsfilm 2018 ... Check it out!
Privacy Verklaring VEA

2

VEA EVENTS

5
VEA Workshop 'data sharing – next mode of
transport' | 10 januari 2018

6
Infosessie invoering GDPR | 15 januari 2018
7^{de} VEA quiz | 11 oktober 2018

7
Onze Haven Drugsvrij | 8 november 2018
VEA Congres "Millennials: a digital sustainable
generation" | 13 november 2018

8
VEA Christmas Cruise | 13 december 2018

3

VEA DOSSIERS

10
Douaneaangelegenheden

12
Nachtopening

13
Brexit: leidraad voor logistieke dienstverleners
Best practice guide: demurrage and detention in
container shipping lines

14
NxtPort – Next Mode of Transport
Sustainability Award

15
Lean & green voor expediteurs

16
CBP stopt als operationeel platform
Optimalisatie containerbinnenvaart

17
VEA Legal Consultancy

4

IN HET NIEUWS

18
VEA Forward

19
Artikels

22
Dagkranten Logistics & Distribution Brussel

5

VEA PRIJS

Digitale innovaties in de logistieke dienstverlening **23**

6

VEA JONGEREN

VEA Academies **24**

Jobstudentendatabank terug online!
3^{de} VEA-cup 'afterwork edition' **26**

ViEstA
Netwerkdirks **27**

7

#MYJOBISBET- TERTHANYOURS

Jij. De haven. De wereld. **28**

8

INTERNATIONAAL

FIATA **29**

CLECAT **30**

1

WERKING VEA

JAAROVERZICHTSFILM 2018 ... CHECK IT OUT!

Voor VEA was **2018** een fantastisch jaar waarvan u kan nagenieten in de **jaaroverzichtsfilm** die u [hier](#) kan bekijken.



PRIVACY VERKLARING VEA

Op **25 mei 2018** is de **Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG)** in voege getreden. Deze nieuwe regelgeving is van toepassing op alle bedrijven die persoonsgebonden gegevens verwerken. Ook VEA valt onder het toepassingsgebied en heeft maatregelen genomen om aan de wetgeving te voldoen. Welke gegevens wij verzamelen, hoe wij

deze gebruiken en op basis van welke grondslag, hebben we opgenomen in onze privacyverklaring dewelke u [hier](#) kan downloaden.



VEA EVENTS

2

VEA WORKSHOP 'DATA SHARING – NEXT MODE OF TRANSPORT' | 10 januari 2018

Op **10 januari** heeft VEA een workshop '*data sharing – next mode of transport*' georganiseerd. Een betere en snellere uitwisseling van gegevens over de transportmodus (spoor, weg, binnenvaart), kan de afhandeling van het logistieke proces optimaliseren. Als **expediteur** hebben we hier een **belangrijke rol** te spelen en moeten we bekijken over welke gegevens we beschikken, op welk ogenblik, welke gegevens we ter beschikking willen/kunnen stellen en welke informatie we graag ontvangen van de terminals, rederijen.



INFOSESSIE INVOERING GDPR | 15 januari 2018

VEA heeft haar leden tijdens een **informatiebijeenkomst** ingelicht over de nieuwe wetgeving rond privacy, die op **25 mei 2018** in voege is getreden.

Deze nieuwe regelgeving is van toepassing op alle bedrijven die persoonsgebonden gegevens verwerken. Ook expediteurs en logistieke dienstverleners vallen onder dit toepassingsgebied en

zullen **maatregelen** moeten nemen om aan de wetgeving te voldoen.

VEA heeft een aantal **templates** uitgewerkt die VEA-leden kunnen gebruiken om te voldoen aan de nieuwe wetgeving.



7^{DE} VEA QUIZ | 11 oktober 2018

Op **donderdag 11 oktober** werd naar jaarlijkse traditie de **VEA Quiz** georganiseerd door VEA én VEA jongeren en dit ondertussen al voor de 7^{de} keer.

55 ploegen hadden zich geregistreerd om mee te strijden naar de fel begeerde **wisselbeker**.

Na een ongelofelijk spannende **nek-aan-nek strijd** mocht uiteindelijk het **HAVENBEDRIJF ANTWERPEN** voor de 2^{de} keer de wisselbeker in ontvangst nemen.

De volledige nieuwsbrief kan u [hier](#) downloaden.

Nagenieten kan via de aftermovie die u [hier](#) kan bekijken.



WWW.VEA-ANTWERPEN.BE

Designed by Freepik

ONZE HAVEN DRUGSVRIJ | 8 november 2018

Op donderdag 8 november organiseerde VEA samen met ASV, ABAS en KVVBG in samenwerking met de United Nations Office on Drugs and Crime, de Algemene Administratie Douane & Accijnzen en de Federale politie een infosessie rond het thema “Onze Haven Drugsvrij”. Tijdens deze infosessie werd toegelicht wat we moeten weten om onze medewerking te kunnen verlenen aan de bestrijding van drugstrafieken in onze haven.



VEA CONGRES “Millennials: a digital sustainable generation” | 13 november 2018

Op dinsdag 13 november organiseerde VEA het congres “Millennials: a digital sustainable generation” in de Ark Antwerpen. De 140 aanwezigen werden getraakteerd op een boeiende en leerrijke namiddag waarbij de

‘war for talent’, duurzaamheid en digitalisatie op de agenda stonden.

De volledige nieuwsbrief en presentaties kan u [hier](#) downloaden.

13 november 2018

VEA CONGRES
Millennials:
a digital sustainable
generation



2. VEA EVENTS

VEA CHRISTMAS CRUISE | 13 december 2018

In december organiseert VEA elk jaar haar VEA kerstevent. In 2018 werd een nieuwe koers gevaren en scheepten 300 genodigden - uit de Antwerpse haven- en logistieke wereld - in aan boord van de Oceandiva Futura.

De toespraak van de Voorzitter, Johan Proost, stond in het teken van het **afscheid** van **Marc Van Peel** als Havenschepen. Hij werd in naam van alle Antwerpse expediteurs bedankt voor de 2 schitterende termijnen als havenschepen. Heel de Antwerpse expediteurs-gemeenschap kan vruchten plukken van de verdiensten die op het palmares van Marc Van Peel prijken. Als teken van dank werd hem een **gouden VEA medaille** overhandigd.

Marc Van Peel nam van de gelegenheid gebruik om de aanwezigen kort toe te spreken.

Alvorens over te gaan naar de festiviteiten, werden de Administrateur-generaal, Kristian Vanderwaeren en Marc



Huybrechts, voorzitter van CEB op het podium uitgenodigd om samen met de Voorzitter van VEA de **samenwerkingsovereenkomst met de AAD&A officieel te ondertekenen.**

Nadien werden de aanwezigen uitgenodigd om te genieten van een overvloedig 'walking dinner' en werden de festiviteiten verder gezet op de beats van de DJ.

Enkele sfeerbeelden kan u via de volgende links bekijken:

- ⇒ [Album1](#)
- ⇒ [Album 2](#)



De aftermovie kan u [hier](#) bekijken.

3

VEA DOSSIERS

Een greep uit ...

DOUANEANGEGEHEDEN

Directe vertegenwoordiging – rechtszaken

Een tiental expediteurs en douanevertegenwoordigers staan momenteel voor de rechtbank in lopende douanegeschillen. VEA heeft meer dan 10 jaar geijverd voor **directe vertegenwoordiging** in België. Bewijs daarvan talloze verslagen van de top van de douane, ministers die verklaringen afleggen in het parlement,... Hoe kan je dat rijmen met het feit dat de douaneadministratie in alle lopende geschillen staalhard voor de rechter beweert dat expediteurs altijd de mogelijkheid hebben gehad om directe vertegenwoordiging toe te passen?

VEA heeft overleg gehad met een tiental gespecialiseerde douaneadvocaten omtrent de verschillende lopende rechtszaken tegen douane- expediteurs. Opzet hiervan was om ervoor te zorgen dat advocaten in de toekomst **eenzelfde strategie** volgen. VEA heeft een ophijsting gemaakt van alle relevante bewijsstukken en op de VEA website werd een platform aangemaakt voor de advocaten waarop ze hun argumenten/conclusies kunnen delen met elkaar.

Best Practice Douanevertegenwoordigers

De **Confederatie Expeditours van België** (CEB) heeft, als sectorfederatie van douanevertegenwoordigers in België, een samenwerkingsovereenkomst gesloten met de AAD&A onder de vorm van een **Best Practice**. Het is de eerste maal dat de douane een dergelijke akkoord afsluit met een sectorfederatie.

Om bij te dragen in de strijd tegen de illegale handel en om het kennisniveau en de graad van compliance bij douanevertegenwoordigers te verhogen, heeft CEB voor haar leden **aanbevelingen** uitgewerkt in de vorm van een best practice.

- ♦ Er wordt aandacht besteed aan het proces van het opmaken van douane-aangiftes, screening van cliënteel, interne controles en kwaliteitsgarantie.

- ♦ Er wordt verwezen naar het criterium m.b.t. professionele vakbekwaamheid.
- ♦ CEB zal verbetertrajecten, infosessies en opleidingen voorzien en aan de hand van quickscans de leden begeleiden bij het toepassen van de best practice.

Een groot deel van de douanevertegenwoordigers beschikt reeds over een AEO-vergunning en voldoet grotendeels aan de voorgeschreven richtlijnen. Deze best practice kan AEO-bedrijven helpen om op een continue manier hun processen te blijven monitoren en verbeteren.

De AAD&A zal in het kader van het samenwerkingsakkoord **informatie** verschaffen aan CEB, die nuttig kan zijn voor de sector om **compliant gedrag** te verhogen en om een betere **risico- inschatting** te kunnen maken. Hiertoe worden

verdere afspraken gemaakt tussen AAD&A en CEB over welke informatie kan gedeeld worden en op welke manier. De AAD&A en CEB verklaren zich bereid om infosessies te organiseren



3. VEA DOSSIERS

voor de sector indien daartoe behoefte bestaat.

AEO-bedrijven die lid zijn van CEB, die deze best practice hebben aanvaard en deze in hun dagelijkse werking toepassen, zullen kunnen genieten van een **bevoorrechte behandeling** door de AAD&A.

Dit houdt onder meer in dat rekening zal worden gehouden met het **principe van goeder trouw**, waarbij

tussen het bedrijf en de AAD&A **verbetertrajecten** zullen worden opgestart indien wordt vastgesteld dat er fouten worden gemaakt of problemen worden vastgesteld. Boetes worden bij voorkeur slechts opgelegd indien geen verbeteringen in compliance worden waargenomen binnen het bedrijf na een afgesproken termijn.

AWDA – goede trouw

Via het Kabinet Van Overtveldt hebben we aangedrongen op een beperkte herziening van de douanewet. Een specifiek artikel zal worden toegevoegd waarin aandacht wordt geschonken aan het principe van goeder trouw in hoofde van de douanevertegenwoordiger (AEO).

NACHTOPENING

De werken aan de Oosterweel zullen ongetwijfeld een grote impact hebben op de mobiliteit in en rond Antwerpen.

Het Havenbedrijf Antwerpen en Alfaport VOKA hebben het initiatief genomen om alle partijen samen te brengen in verschillende workshops, waarin bekeken zal worden op welke manier volumes beter gespreid kunnen worden tussen dag en nacht. Alle partijen in de logistieke keten zullen hun verantwoordelijkheid moeten opnemen, willen we ervoor zorgen dat de haven bereikbaar blijft.

BREXIT:

LEIDRAAD VOOR LOGISTIEKE DIENSTVERLENERS

Het moment van Brexit, **29 maart 2019**, komt snel naderbij. Daarom is het van belang dat bedrijven zich nu reeds **Brexit – proof** maken. Door het VEA secretariaat werd daarom een **leidraad** opgesteld voor **expediteurs, douanevertegenwoordigers** en

logistieke dienstverleners bij het voorbereiden op Brexit. Het document wil een **overzicht** geven van enkele **relevante thema's** waar logistieke dienstverleners mee geconfronteerd worden. Download [hier](#) de desbetreffende brochure.



BEST PRACTICE GUIDE: DEMURRAGE AND DETENTION IN CONTAINER SHIPPING LINES

De voorzitter van de VEA Commissie Zeevervoer heeft een **Best Practice** uitgewerkt inzake **demurrage** en **detention**.

Dit document werd op internationaal niveau door FIATA overgenomen en wereldwijd verspreid. Het geeft een overzicht van de verschillende situaties waarin expediteurs geconfronteerd worden met demurrage/detention en reikt een aantal nuttige aanbevelingen aan.

Het document kan u [hier](#) downloaden.



NXTPORT – NEXT MODE OF TRANSPORT

Samen met NxtPort, Havenbedrijf Antwerpen en de diverse spelers binnen de havengemeenschap heeft VEA afspraken gemaakt rond de **visibiliteit** bij het **afhandelen** van **containerstromen**. Expediteurs die vóór de aankomst van het zeeschip **informatie delen** m.b.t. de **Next Mode of Transport** (hinterland) aan de terminals, ontvangen in ruil daarvoor

statusinformatie m.b.t. het lossen ex zeeschip, commerciële vrijgave en douanevrijgave. Deze informatie over de Next Mode of Transport is nuttig voor de terminaluitbaters bij het **organiseren** van hun **terminalplanning**.

De statusinformatie die expediteurs in ruil krijgen, kan eveneens een grote **meerwaarde** betekenen bij het **plannen** van het **hinterlandproces** en brengt een grotere **zichtbaarheid** van het **logistieke proces** met zich mee.



Sustainability Award

SUSTAINABILITY AWARD

VEA heeft deelgenomen aan de ‘Sustainability Award’ met het project **lean & green** voor expediteurs. Het Havenbedrijf Antwerpen, de Maatschappij Linkerscheldeoever en Alfaport Voka zetten met deze tweejaarlijkse award het engagement van havenbedrijven rond duurzaamheid in de verf.

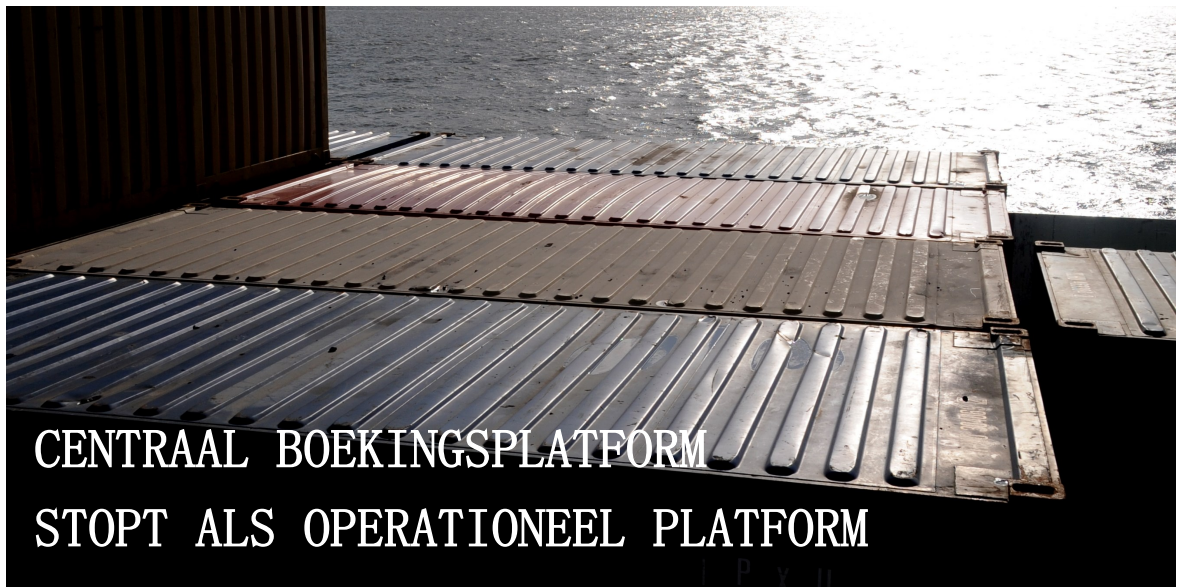
LEAN & GREEN VOOR EXPEDITEURS

Het uitwerken van een Lean & Green traject voor expediteurs toont aan dat we als sector onze verantwoordelijkheid willen nemen in het Klimaatakkoord van Parijs. Recent bleek nog dat we de inspanningen moeten vervielfvoudigen indien we de beoogde doelstellingen willen bereiken. Duurzaamheid staat hoog op de agenda bij de jonge generatie. Bedrijven die inzetten op duurzame logistiek zullen een stapje voor hebben bij het aantrekken van jonge mensen. We zijn er van overtuigd dat expediteurs een duurzaamheidslabel zullen moeten kunnen aantonen ten overstaan van hun klanten.

Ondertussen behaalden de eerste 4 expeditiebedrijven de Lean & Green Award. Deze expediteurs behaalden hun Lean & Green Award na deelname aan het pilootproject dat door VEA samen met het VIL werd opgestart.

VEA leden die interesse hebben om in een volgend Lean & Green traject te stappen, mogen een seintje geven aan [het VEA secretariaat](#).





Het CBP, als **operationeel boekingsplatform** voor vervoer van containers per binnenschip en per spoor, houdt op te bestaan. Het platform werd drie jaar geleden opgericht door drie partijen (VEA, Havenbedrijf Antwerpen en De Vlaamse Waterweg nv) met de bedoeling **hinterlandstromen te vergemakkelijken** via een Centraal Boekingsplatform. De initiatiefnemers hebben vastgesteld dat het platform in trek was bij een vast aantal gebruikers, maar dat er **onvoldoende volumes** worden geboekt om van een echt schaalvoordeel te spreken. Daarom is beslist het platform niet langer als operationeel platform in te zetten.

De stichtende partners zien de mogelijke toekomst van dergelijke concept minder op een operationele basis maar eventueel liggen er mogelijkheden op haven- breed niveau, binnen individuele logistieke dienstverleners of horizontale netwerken.

De initiatiefnemers hopen dat de markt het idee zelfstandig verder zijn leven kan laten leiden. Het is nu aan de sector om zichzelf te bewijzen en deze innovatieve rol naar de toekomst op te nemen.

OPTIMALISATIE CONTAINERBINNENVAART

De Antwerpse havengemeenschap ondertekende op 19 april 2018 het actieplan containerbinnenvaart en gaat een versnelling hoger om de groei van de haven op een duurzame manier op te vangen. Tijdens verschillende workshops werden afspraken gemaakt over planning en samenwerking, bundeling en digitalisering. Het samenspel van al deze maatregelen moet zorgen voor een optimalisatie van de containerbinnenvaart en een efficiëntieverhoging voor alle ketenpartners.

VEA LEGAL CONSULTANCY

VEA Legal Consultancy is in 2017 van start gegaan en verschillende VEA leden werden reeds bezocht.

Hierbij wordt een QuickScan bij de bedrijven uitgevoerd waarbij gekeken wordt naar het gebruik van algemene voorwaarden, het juridisch statuut, douane, verzekeringen, contracten...

Deze QuickScan wordt gratis aan de leden aangeboden. Wensen de bedrijven verregaande begeleiding, kan dit tegen een interessant ledentarief.

Zowel op het vlak van het juridisch statuut, het gebruik van algemene voorwaarden, douane-verantwoordelijkheid en fiscale vertegenwoordiging, SOLAS en claims behandeling is er binnen onze bedrijven nog werk aan de winkel. VEA Legal kan u daarbij helpen.

VEA leden die gebruik willen maken van de **gratis quickscan** kunnen hiervoor [Caroline Gubbi](#) contacteren.



4

IN HET NIEUWS

VEA FORWARD

In 2018 verschenen er 2 edities van VEA Forward met interessante artikels over wat leeft in onze sector.

De **8^{ste} editie** werd in het najaar van 2018 uitgegeven. Deze kan u raadplegen via volgende link: <http://www.dynamoo.biz/bladerappvea/VEA-forward-8>



Naar aanleiding van de VEA Christmas Cruise werd in december een **9^{de} editie** van het nieuwsmagazine VEA Forward uitgegeven. Deze kan u online raadplegen via de volgende link: <http://www.dynamoo.biz/bladerappvea/VEA-forward-9>

ARTIKELS

VEA hoopvol over samenwerkingsakkoord met Douane

Alfaport Voka en Douane & Accijnzen hebben na het Douanecongres van 26 april een samenwerkingsovereenkomst afgesloten met concrete principes in de strijd tegen illegale handel en fraude en met afspraken rond een betere informatie-uitwisseling.

VEA ervaart het akkoord als iets heel positief, maar heeft ook reserves. *“Het is uniek dat we deze overeenkomst hebben kunnen afsluiten, maar nu moet de invulling er nog wel komen”*, verwoordt directeur Olivier Schoenmaeckers, tevens voorzitter van de VEA-commissie Legal, de bezorgdheid van de expediteursvereniging. Lees [hier](#) de volledige reportage.



Digitalisering, Brexit, Duurzaamheid "natuurlijk zijn dat opportuniteiten"

Naast de bezorgdheid over de praktische uitwerking van de samenwerkingsovereenkomst deelt VEA de vaste overtuiging dat er zich voor de sector verschillende opportuniteiten aandienen. *“Blijf als expediteur niet aan de kant staan bij de digitalisering, de Brexit en het duurzaamheidsverhaal, maar grijp je kansen”*, klinkt het. Lees [hier](#) de volledige bedrijfsreportage.



Antwerpse havengemeenschap ondertekent actieplan containerbinnenvaart

Alle betrokken stakeholders in de haven van Antwerpen ondertekenden onlangs een routeplan om de afhandeling van de containerbinnenvaart structureel te optimaliseren en verder uit te bouwen.

Daarvoor zijn concrete acties gedefinieerd die in een implementatieplan werden gegoten. Hiermee bevestigen de partijen niet alleen het eerder aangegane engagement maar worden er structurele en vooral werkbare oplossingen uitgewerkt voor de duurzame groei van zowel de containerbinnenvaart als van de haven van Antwerpen. Klik [hier](#) voor het volledige persartikel.



VEA zet expediteurs op weg naar GDPR-regelgeving

VEA heeft enkele handige templates uitgewerkt, die u als expediteur een flink stuk op weg helpen om te voldoen aan de GDPR-wetgeving. Leden van VEA kunnen de sjablonen gratis opvragen bij

het secretariaat. Lees [hier](#) de volledige bedrijfsreportage die verschenen is in KMO Insider.

Duurzame logistiek: wie doet er iets aan?

De sector van transport en logistiek vertegenwoordigt meer dan een kwart van de finale energievraag. Zonder beperkende maatregelen zou de CO2-uitstoot

in de transportsector tegen 2050 kunnen verdubbelen vanwege de groei van het personen- en vrachtvervoer. Het volledige artikel kan u [hier](#) downloaden.



BREXIT: Deal or no- deal, expediteurs vervullen belangrijke rol

In KMO Insider van september verscheen op pagina 63 het artikel “BREXIT: Deal or no-deal, expediteurs vervullen belangrijke rol”.

Een Brexit zonder akkoord is niet ondenkbeeldig... “De UK is een belangrijke handelspartner voor ons land. Onze sector zal hoe dan ook aanzienlijke gevolgen ondergaan”, stelt Olivier Schoenmaeckers, directeur van VEA, de Vereniging Expediteurs

Antwerpen. Download [hier](#) het magazine om het volledige artikel te lezen.



DAGKRANTEN LOGISTICS & DISTRIBUTION BRUSSEL

Op 3 en 4 oktober heeft de beurs [Logistics & Distribution](#) plaatsgevonden in Brussel. In de dagkranten van deze beurs, publiceerde VEA telkens een interessant artikel:



BRUSSELS 2018

LOGISTICS & DISTRIBUTION

THE SMARTEST WAY
FROM WAREHOUSE TO DOOR

VEA begeleidt je laagdrempelig naar digitaal expediteurschap



**VEA BEGELEIDT JE LAAGDREMPELIG
NAAR DIGITAAL EXPEDITEURSCAP**

Het volledige artikel kan u [hier](#) downloaden.

Is jouw onderneming al BREXIT-proof? VEA helpt je!

Het volledige artikel kan u [hier](#) downloaden.



**IS JOUW ONDERNEMING
AL BREXIT-PROOF? VEA HELPT JE!**

VEA PRIJS

5

DIGITALE INNOVATIES IN DE LOGISTIEKE DIENSTVERLENING

De VEA Prijs werd in 2018 uitgereikt aan **Pauline Van Doren** met haar werk “ *Digitale innovaties in de logistieke dienstverlening: een onderzoek naar de toekomst van de logistieke dienstverlener.*”

Deze masterscriptie werd voorgedragen tot het bekomen van de graad van Master in de Toegepaste Economische Wetenschappen – Handelsingenieur onder leiding van promotor Dr. Evy Onghena en co-promotor Valentin Carlan.



6

VEA JONGEREN

De VEA jongeren hebben een druk jaar achter de rug. Hierna kan u enkele mooie realisaties vinden.

VEA ACADEMIES

De 12 klassieke fouten die verkoopprospecteurs en playboys gemeen hebben | 13 maart 2018

Op **dinsdag 13 maart** organiseerden de VEA jongeren hun 5^{de} "VEA Academy" met als thema "*De 12 klassieke fouten die verkoopprospecteurs en playboys gemeen hebben*". Omdat de VEA jongeren hun VEA Academies steeds op een unieke locatie laten plaatsvinden, werd ditmaal gekozen voor de **ONTWIJDE KAPEL** in het **Klooster van de Grauwzusters** van de Universiteit Antwerpen. Tijdens deze workshop werd de vergelijking gemaakt tussen een goede verkoopprospectie en dating. Wat niet werkt om een afspraakje te versieren, werkt ook niet in de verkoop.



Framing: toveren met taal | 12 juni 2018

Op **dinsdag 12 juni** organiseerden de VEA jongeren hun 6^{de} “VEA Academy”. Sarah Gagestein heeft tijdens deze infosessie het thema “*Framing: toveren met taal*” aangesneden. De deelnemers werden achteraf uitgenodigd in de Duvel Bar van Brouwerij De Koninck om verder na te praten over het thema.

Spreeken voor publiek | 16 oktober 2018

Op **dinsdag 16 oktober** organiseerden de VEA jongeren hun 7^{de} “VEA Academy”. Lies Martens heeft tijdens deze sessie stilgestaan bij het thema “*Spreeken voor publiek*”. Deze **interactieve key note** bracht niet alleen inzichten, maar ging ook met de groep aan de slag aan de hand van kleine praktische oefeningen die echt helpen. Na de sessie zijn de deelnemers beter gewapend om met minder spreekangst een overtuigende presentatie te geven.

De sfeerbeelden van de verschillende VEA Academies kan u terugvinden [op de VEA jongeren facebookpagina](#).



3^{DE} VEA-CUP 'AFTERWOK EDITION'

Op vrijdag 4 mei organiseerden de VEA jongeren voor de 3^{de} keer op rij **DÉ VEA CUP!** 180 spelers en al evenveel supporters waren aanwezig. Na een spannende wedstrijd op de terreinen van SV Groenendaal in Merksem mocht uiteindelijk H. Essers met de VEA-CUP wisselbeker naar huis. Enkele sfeerbeelden kan u terugvinden [op de facebookpagina van de VEA jongeren](#).



JOBSTUDENTENDATABANK TERUG ONLINE!

Ondertussen werd de VEA jongeren jobstudentendatabank terug online gezet: <http://www.vea-antwerpen.be/jobstudentendatabank.aspx>

Met dit initiatief willen de VEA jongeren aan studenten van universiteiten en hogescholen met een logistieke opleidingsachtergrond de kans bieden om een inhoudelijk interessante vakantiejob uit te oefenen en dusdanig gepassioneerd te geraken door onze sector.

Bedrijven die interesse hebben om opgenomen te worden in deze databank, reeds vacatures ter beschikking hebben of graag meer informatie wensen, kunnen contact opnemen met het VEA jongeren secretariaat: jongeren@vea-ceb.be.



VIESTA

Op **donderdag 31 mei** konden de VEA jongeren ondertussen al 5 kaarsjes uitblazen. Dit vierden ze traditiegetrouw met hun after work party “**ViEstA**”. Er werd dit jaar terug gekozen voor Bocadero: dé ultieme locatie om de



meer dan 800 deelnemers uit de ganse logistieke sector te doen genieten van een onvergetelijke avond.

Enkele Sfeerbeelden kan u terugvinden op de [VEA jongeren fabebookpagina](#)

De aftermovie kan u [hier](#) bekijken.

NETWERKDRINKS

Gezamenlijke netwerkdrink met ASV TNG

Op **donderdag 15 maart** heeft naar jaarlijkse traditie de netwerkdrink “**VEA jongeren meets ASV TNG**” plaatsgevonden. Deze netwerkdrink die samen georganiseerd werd met [ASV the next generation](#) heeft plaatsgevonden in de Hannekesnest en kende een mooie opkomst!



Gezamenlijke winterdrink met A.T.C. de maritieme pint

Op **vrijdag 7 december 2018** organiseerden de **VEA jongeren** samen met **Antwerp Traffic Club** een **gezamenlijke winterdrink** in de Gaarkeuken . Met zo'n 500 deelnemers werd er geklonken op het afgelopen jaar.

De aanwezigen konden ook hun kans wagen bij een grote 'pitjesbak' in ruil voor een kleine gift. De opbrengst hiervan (EURO 500) werd integraal geschonken aan [DAKANT](#) (DAKlozenhulp ANTwerpen). Klik [hier](#) voor het artikel dat hierover in Flows is verschenen.

7

#MYJOB IS BETTER THAN YOURS

JIJ. DE HAVEN. DE WERELD.

Alfaport Voka is gestart met de 'employer branding campagne' 'JIJ. DE HAVEN. DE WERELD' voor de private bedrijven van de haven van Antwerpen. Bedoeling van deze campagne is om de Antwerpse haven als een aantrekkelijke werkgever te positioneren naar werkzoekenden en studenten toe. De volledige nieuwsbrief kan u [hier](#) lezen.

Meer info over deze campagne kan u vinden op de desbetreffende websitepagina: <https://www.jobsindehaven.be/>



#myjob
isbetterthanyours

Ontdek hier
alle vacatures binnen
de Haven van Antwerpen

Jij. De Haven. De Wereld.   

INTERNATIONAAL

8

FIATA

FIATA congres 2021 Brussel

De **Confederatie der Expediteurs van België** (CEB) is erin geslaagd tijdens het recente FIATA Congres in New Delhi om het **FIATA-congres** van **2021** naar ons land te halen.

De laatste keer dat het FIATA-congres neerstreek in ons land – in Antwerpen - was in 1987. Daarvoor was FIATA in België te gast in 1930 (Antwerpen), in 1935 (Brussel) en in 1955 (Antwerpen).

Dit vormt een unieke gelegenheid om ons land als logistiek knooppunt internationaal op de kaart te zeggen, met aandacht voor onze havens en luchthavens.



FIATA
WORLD CONGRESS

CLECAT

CLECAT Freight Forwarders Forum november 2018

Op 15 november heeft het jaarlijks CLECAT Freight Forwarders Forum plaatsgevonden in Brussel en stond dit jaar in het teken van *“Customs, Trade and Skills - What's the deal?”*.



De verschillende presentaties kan u [hier](#) downloaden.



**Het VEA secretariaat
wenst u een
succesvol 2019!**

CONTACTGEGEVENS



VEA - Vereniging Expeditie Antwerpen

Brouwersvliet 33 - 2000 Antwerpen

Tel.: +32 3 233 67 86

